

Checkliste zur Vorbereitung auf die Hauptuntersuchung (TÜV)

Wir möchten Sie unterstützen, mit Ihrem Fahrzeug die Hauptuntersuchung zu bestehen. Mit der folgenden Checkliste können Sie vorab schon Mängel und Hinweise erkennen und beheben lassen.

Allgemein

- Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 vorhanden?
- Weitere Unterlagen wie z.B. Änderungsabnahmen oder Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für z.B. Sonderräder vorhanden?
- Fahrzeug-Identifizierungsnr. (Fahrstellnr.) stimmt mit, denen in den Fahrzeugpapieren über ein und ist lesbar?
- Kennzeichen lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt?

Räder und Reifen

- Vorgeschriebene Mindestprofiltiefe von 1,6 mm an allen Reifen vorhanden?
- Reifen sind unbeschädigt (keine Risse, Schnitte, Beulen)?
- Felgen sind unbeschädigt?
- Reifengröße und Felgen sind zulässig?
- Profil ist gleichmäßig abgefahren?

Unser Tipp: Wir empfehlen Ihnen, erneuern Sie Ihre Sommerreifen bei einem Restprofil von 2 mm und bei Winterreifen bei 4 mm.

Beleuchtung

- Scheinwerfer und Rückleuchten unbeschädigt? (Feuchtigkeitseintritt, Steinschlag, matte Scheibe?)
- Funktionieren die Leuchten. Vor allem: Abblendlicht, Fernlicht, Standlicht, Blinker, Warnblinker, Rückfahrlicht, Nebelschlussleuchte hinten, Nebelscheinwerfer vorne (falls vorhanden), Bremslichter, Kennzeichenbeleuchtung hinten
- Reflektoren der Scheinwerfer in Ordnung?
- Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?
- Leuchten alle Lampen hell und gleichmäßig?
- Funktionieren alle Kontrollleuchten im Armaturenbereich bei eingeschalteter Zündung (Motorkontrollleuchte, Airbag, Anti-Blockier-Verhinderer usw.)

Unser Tipp: Die Farbe der Blinkleuchten muss gelb/orange sein. Achten Sie auf mögliche abgeblätterte Farbbeschichtung. Weiterhin achten Sie nicht nur auf die vorderen und hinteren Blinker, sondern auch auf die seitlichen Blinker (oft im Außenspiegel oder im Kotflügel integriert).

Elektrik

- Batterie in guten Zustand und sicher befestigt?
- Pluspol der Batterie abgedeckt?
- Elektrische Anschlüsse fest und nicht oxidiert?
- Kabel unbeschädigt und scheuerfrei verlegt?
- Funktioniert die Hupe?
- Funktionieren die Heizung und das Gebläse?
- Assistenzsysteme funktionieren und zeigen keine Fehlermeldung (z.B. ESP, ABS)

Innenraum

- Funktionieren alle Schalter?
- Sicherheitsgurte und Gurtschlösser sind in Ordnung?
- Airbag ist funktionsbereit (Kontrollleuchte)?
- Funktioniert Tachometer?
- Verbandkasten (Haltbarkeit prüfen), Warndreieck, und Warnweste vorhanden?
- Sonstige Fahrzeugausrüstung wie z.B. Ladekabel bei E-Autos, alle Sitze (wenn abnehmbar)?

Unser Tipp: Legen Sie Warnweste, Warndreieck und Verbandkasten auf den Beifahrersitz, wenn Sie Ihr Auto für die Hauptuntersuchung bringen. Wir empfehlen aber auch sonst die Warnwesten griffbereit vorne zu haben, statt im Kofferraum zu verstauen, um im Falle eines Unfalls Gefahren zu minimieren.

Scheiben und Spiegel

- Alle Außen und Innenspiegel sind unbeschädigt und sicher befestigt?
- Frontscheibe ist unbeschädigt (keine Steinschläge, Risse oder Kratzer)?
- Funktioniert die Scheibenwaschanlage?
- Sind die Scheibenwischer im guten Zustand?
- Ist genügend Scheibenwaschflüssigkeit vorhanden?

Abgasanlage

- Auspuff dicht und sicher befestigt?
- Ungewöhnliche Geräuschentwicklung?
- Warn- oder Kontrollleuchten an?
- Eventuell Zahnriemenwechselintervall eingehalten?

Bremsen

- Sind Teile der Bremsanlage in Ordnung (Leitungen, Schläuche, Beläge, Scheiben, Trommeln)?
- Stimmt der Bremsflüssigkeitsstand? Bremsflüssigkeit nicht älter als 2 Jahre?
- Bremsanlage dicht?
- Bremsen freigängig?
- Fußbremse funktioniert gleichmäßig und kräftig? Fahrzeug bleibt in Spur?
- Handbremse rastet ein und ist leicht zu lösen?
- Funktioniert das ABS? Kontrollleuchte ist bei laufendem Motor aus?

Unser Tipp: Testen Sie die Bremseigenschaften nur auf einer verkehrsfreien Strecke.

Lenkung

- Lenkradschloss funktioniert?
- Lenkung während der Fahrt ohne flattern und Vibrationen?
- Lenkung leichtgängig, zielgenau und ohne Spiel?
- Lenkrad bleibt bei Geradeausfahrt in richtiger Stellung?
- Lenkung funktioniert ohne auffällige Geräusche?

Motor

- Ausreichend Motoröl im Motor (bei warmem Motor messen)?
- Motor und Getriebe dicht und trocken?
- Kraftstoffleitungen und Schläuche dicht und in Ordnung?

Karosserie und Fahrwerk

- Fahrzeug frei von Roststellen (außen und am Unterboden)
- Rahmen. Fahrzeugboden, Schweller, Kotflügel und tragende Teile sind frei von Durchrostungen?
- Keine scharfkantigen Teile außen am Fahrzeug vorhanden?
- Stoßdämpfer sind dicht (kein Ölaustritt)?
- Fahrwerks-Federn sind unbeschädigt?

Erinnerungsservice

Vermeiden Sie Strafen, Bußgelder und Probleme mit der Versicherung. Jetzt kostenlos eintragen und zur nächsten Hauptuntersuchung per Mail erinnern lassen:



<https://www.tuv.com/germany/de/forms/kraftfahrt-hu-erinnerung-service.jsp>

Terminvereinbarung

Kommen Sie vorbei, ob mit oder ohne Termin! Oft sind noch Termine am gleichen Tag erhältlich. Eine Hauptuntersuchung dauert 30 Minuten i.d.R. bei uns:



<https://www.kfz-hellweg.de/termin-buchen>

Sie haben noch Fragen? Wir sind gerne für Sie da:

Persönlich: TÜV Rheinland FSP, Nikolaus-Otto-Str. 4, 59557 Lippstadt

Online: www.kfz-hellweg.de

Telefonisch: 02921 345 2982



TÜVRheinland[®]
FSP